

Takapyörien kallistuman säätö

- Irrota pyöränlaakerikotelon ja poikittaistukivarren ruuviliitoksen mutteri -A- ja kiinnitä uusi mutteri vasteeseen saakka.
- Säädä kallistusta kiertämällä epäkeskoruuvia -B-.

Alustanmittauksen ohjeavot → [Kappale](#).



Ohje

- ♦ *Suurin sallittu säätöalue on 90° vasemmalle tai oikealle keskikohdasta.*
- ♦ *Ellei annettua kallistuma-arvoa voida säätää epäkeskoruuvia kiertämällä, ylätukivarsi voi vääntyä. Ylätukivarren mittaus → [Anker](#)*
- ♦ *Kuvassa kallistuksen säätö pyörä irrotettuna.*
- Kiristä mutteri -A- → [osa](#)
- Kun olet kiristänyt mutterin -A-, tarkasta vielä kerran kallistusarvo → [Kappale](#).

Ylätukivarren mittaus

- Irrota ylätukivarsi → [Kappale](#).
- Tarkista mitta -A-.
- Mikäli mittaustulos -A- on alle 337 mm, ylätukivarsi on vaihdettava.

