

Alustanmittauksen ohjeartot

Etu- ja nelivetomallit

Nämä ohjeartot koskevat kaikkia moottorivaihtoehtoja

Etuakseli	Vakioalusta (1BA) kaupunkialusta (1BB)	Urheilualusta (1BE)	Huonon tien varustus (1BR)	Urheilualusta quattro GmbH (1BV)	Urheilualusta S6 (1BD)	Ilmajousialusta (1BK) ilmajousialusta allroad (1BY)	Urheilualusta (2MC) / (2MS) RS6 quattro GmbH
Pyörän kallistuma	- 52' ± 25'	- 67' ± 25'	- 44' ± 25'	- 74' ± 25'	- 67' ± 25'	- 62' ± 25'	- 38' ± 25'
Suurin sallittu ero puolten välillä	30'	30'	30'	30'	30'	30'	30'
Auraus pyörää kohden (säätöarvo alkutilassa)	+ 9' ± 4'	+ 10' ± 4'	+ 9' ± 4'	+ 10' ± 4'	+ 10' ± 4'	+ 11' ± 4'	+ 10' ± 4'
Auraus pyörää kohden (vertailuarvo alkutilassa)	+ 9' ± 6'	+ 10' ± 6'	+ 9' ± 6'	+ 10' ± 6'	+ 10' ± 6'	+ 11' ± 6'	+ 10' ± 6'
Aurausvakio pyörää kohden (säätöarvo)	+ 25' ± 4'	+ 25' ± 4'	+ 25' ± 4'	+ 25' ± 4'	+ 13' ± 4'	+ 13' ± 4'	+ 20' ± 4'
Aurausvakio pyörää kohden (vertailuarvo)	+ 25' ± 7'	+ 25' ± 7'	+ 25' ± 7'	+ 25' ± 7'	+ 13' ± 7'	+ 13' ± 7'	+ 20' ± 7'
Aurausvakioiden ero eri puolien välillä	enint. 8'	enint. 8'	enint. 8'	enint. 8'	enint. 8'	enint. 8'	enint. 8'
Kääntökulmien erotus 20 asteessa → Huomautus	1° 12' ± 30'	1° 20' ± 30'	1° 6' ± 30'	1° 33' ± 30'	1° 33' ± 30'	1° ± 30'	1° 33' ± 30'

¹⁾ Kaarteissa ulomman pyörän kääntökulma on tämän verran pienempi. Sen arvo voi akseliston mittauslaitteen valmistajasta riippuen olla myös negatiivinen.

Taka-akseli	Vakioalusta (1BA) kaupunkialusta (1BB)	Urheilualusta (1BE)	Huonon tien varustus (1BR)	Urheilualusta quattro GmbH (1BV)	Urheilualusta S6 (1BD)	Ilmajousialusta (1BK) Ilmajousialusta allroad (1BY)	Urheilualusta (2MC) / (2MS) RS6 quattro GmbH
Pyörän kallistuma	- 50' ± 20'	- 50' ± 20'	- 50' ± 20'	- 50' ± 20'	- 50' ± 20'	- 75' ± 20'	- 50' ± 20'
Suurin sallittu ero puolten välillä	25'	25'	25'	25'	25'	25'	25'
Auraus/pyörä	+ 9' ± 5'	+ 9' ± 5'	+ 9' ± 5'	+ 9' ± 5'	+ 9' ± 5'	+ 9' ± 5'	+ 9' ± 5'
Suurin sallittu poikkeama kulkusuunnasta pituusakseliin nähden	10'	10'	10'	10'	10'	10'	10'

Lisätiedot autoista, joissa etu- tai neliveto:

Näitä lisätietoja tarvitaan ainoastaan nopeassa diagnoosissa onnettomuuden yhteydessä.

Taulukko → **Kappale**

Nämä ohjeartot koskevat kaikkia moottorivaihtoehtoja.