

Jäähdytysnesteen sulkuventtiiliin -N82- irrotus ja kiinnitys



Ohje

- ♦ Vuosimallista 2014 alkaen tiettyjen moottorien yhteyteen (joissa ei lisävarustetta „seisontalämmitys“) asennetaan jäähdytysnesteen sulkuventtiili -N82-.
- ♦ Ohjaamon käyttö- ja näyttöyksikkö Climatronicin ohjainlaite -J255- ohjaa sulkuventtiiliä -N82- (jäähdytysnesteen sulkuventtiiliin releellä -J541-), mikäli matkustamoon ei toivota lämmitystä → Virtapiirikaaviot, sähkölaitteiden vianetsintä ja sijaintipaikat ja → Järjestelmätesteri VAS 5051 toiminnolla "Ohjattu vianetsintä".
- ♦ Autoissa, joissa on lisävaruste „seisontalämmitys“ sekä moottori, jonka yhteyteen itse asiassa kuuluisi sulkuventtiili -N82-, lämmittimen jäähdytysnesteen sulkuventtiiliä -N279- ohjataan lisälämmittimen ohjainlaitteen -J364- toimesta -J255-:n vaatimuksesta (muista seisontalämmityksen mukautus) → Seisontalämmitys, lisälämmitin; korj. ryhmä82 ja → Järjestelmätesteri VAS 5051 toiminnolla "Ohjattu vianetsintä".

Tarvittavat erikoistyökalut, testerit ja korjaamolaitteet

- ♦ Letkunkiristimet, enint. Ø 25 mm -3094-
- ♦ Jäähdytysjärjestelmän tarkastuslaite -V.A.G 1274- (käsipumppu ja siihen kuuluvat adapterit)

Irrotus

- Katkaise virta.
- Irrota vasen etupyörä.
- Irrota vasen etusisälokasuoja → Korin asennustyöt ulkopuolella; korj. ryhmä66.
- Poista jäähdytysnesteen kierron paine avaamalla jäähdytysnesteen tasaussäiliön tulppa. → Moottorin mekaaniset osat; korj. ryhmä19
- Irrota ruuvit -A- (kiristystiukkuus 8 Nm).
- Hellitä putkiryhmä sekä jäähdytysnesteen kiertopumppu -V50--B- sekä jäähdytysnesteen sulkuventtiili -N82--C- autosta.
- Irrota putkiryhmän vesiletkut -D- ja -E- (esim. letkunkiristimillä, Ø enintään 25 mm -3094-).



Ohje

- ♦ Mikäli vesiletku -E- (eri malleja) on liian lyhyt irrotettavaksi, sulje se irrotuksen jälkeen esim. tulpalla.
- ♦ Kuvassa on putkiryhmä autossa, jossa on takatilan ilmasto (ei seisontalämmitystä, lisälämmitintä).
- Merkitse liittimien järjestys jäähdytysnesteen kiertopumppuun -V50--B- sekä jäähdytysnesteen sulkuventtiiliin -N82--C-.
- Vedä pistoke irti kiertopumpusta -V50- sekä sulkuventtiilistä -N82-.
- Irrota jäähdytysnesteletkut -D- (kiertopumppuun -V50-) ja -E- (jäähdytysnesteen tuloputki moottorista) sulkuventtiilistä -N82--C-.
- Irrota ruuvit -F- (kiristystiukkuus: 6 Nm).
- Irrota -N82--C-.

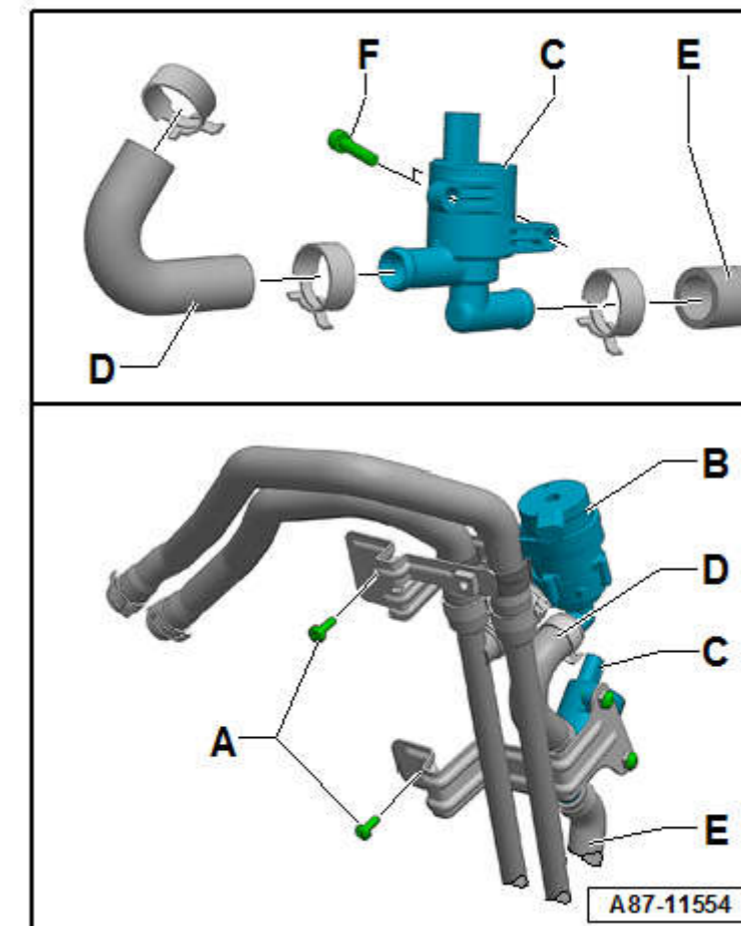
Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä, huomioi seuraavat seikat:



Ohje

- ♦ Jos jäähdytysnestekierto on tyhjenetty, jäähdytysnesteen kiertopumpun -V50--B- saa ottaa käyttöön vasta kun kierto on täytetty, koska uuden pumpun kuivakäynti voi vaurioittaa pumppua.
- ♦ Koska edellä kuvatun mukaisesti sulkuventtiiliä -N82--C- irrotettaessa jäähdytysnestekierrosta on tullut ulos vain vähän jäähdytysnestettä, letkunkiristimien kiinnityksen ja poistamisen jälkeen jäähdytysnestettä virtaa heti jäähdytysnesteen kiertopumppuun -V50-, eikä kuivakäynnin vaaraa ole.
- Yhdistä 2-napainen liitin jäähdytysnesteen kiertopumppuun -V50- vasta letkunkiristimien irrotuksen jälkeen.



- Kiinnitä loput irrotetut osat takaisin paikoilleen
- Ilmaa jäähdytysnestekierto → **Kappale**
- Täytä tarvittaessa jäähdytysnestettä → **Moottorin mekaaniset osat; korj. ryhmä19.**