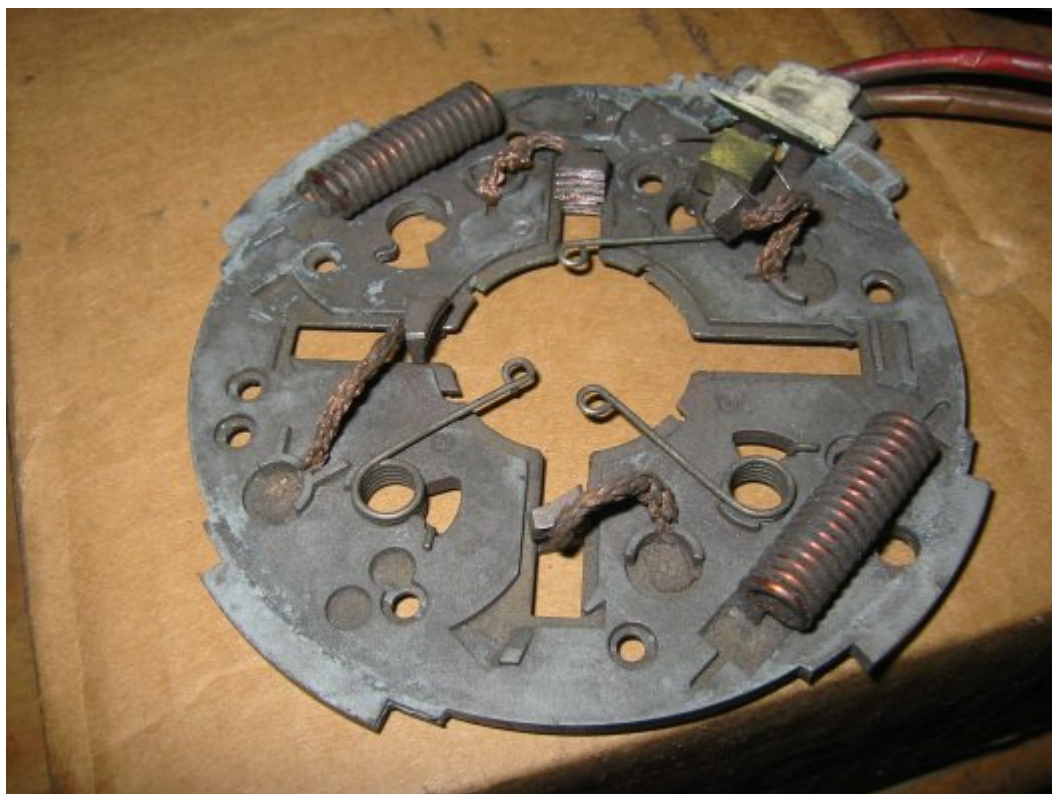


A6 1.8T webaston asennus ja vähän muuta



Kuva 754 ja 763 näyttää, että syyläriin saa pois ilmastoinnin lauhduttimen takaa ja samalla syntyy mahdollisuus vaihtaa tuuletin, joka ilmastoinnilla varustetussa A6-versiossa tuntuu kestävän noin

300 - 400 000 km. Tuuletin on tehty todella helpoksi vaihtaa, vain yksi ruuvi pois ja hieman kiertämällä flekti irtoaa... Ongelmana on vain, että ainoalla oikealla tavalla asennettu moottori (pitkittäin) on niin pitkä ettei flektiä mahdu vaihtamaan moottorin ja syljärin kotelon välistä. Syljärin pois ottamalla onnistuu myös nokkahihnan vaihtaminen purkamatta koko etupäätä.





Kuvassa 762 näkyy tuulettimen moottorin (Valeo) hiilisilta, johon olisi kyllä voinut kätevä mies valmistaa uudet hiiletkin, varsinkin kun roottorin kollektorikin olisi vielä ollut kunnostettavissa pienellä sorvauksella (kuten kuvasta 771 voi havaita), mutta suhteellisen työlään vaihto-operaation johdosta päätin vaihtaa kokonaan uuden tuulettimen vaikka se Airiston Autossa maksoikin peräti 195 Euroa, mutta onhan se mukavan näköinen kuten kuvasta 765 voi havaita.

Tuulettimen moottorin vikaantuminen aiheutti pelottavan tuntuksen savupilven konetilaan kun kuvan 765 tuulettimen etuvastus kuumeni ja sai 360 000 km:n aikana päälle kertyneen töhkän savuamaan. Etuvastus säilyi ehjänä, joten puhdistuksen ja tarkistuksen jälkeen asensin sen takaisin.

Myös perheen A6 sai loppiaisenä nokalleen Webaston (A3:sta saatujen lämpimien kokemusten siivittämänä), ohessa muutamia kuvia siitäkin, sinällään hyvien maahantuojaan lähettämien ohjeiden lisäksi.

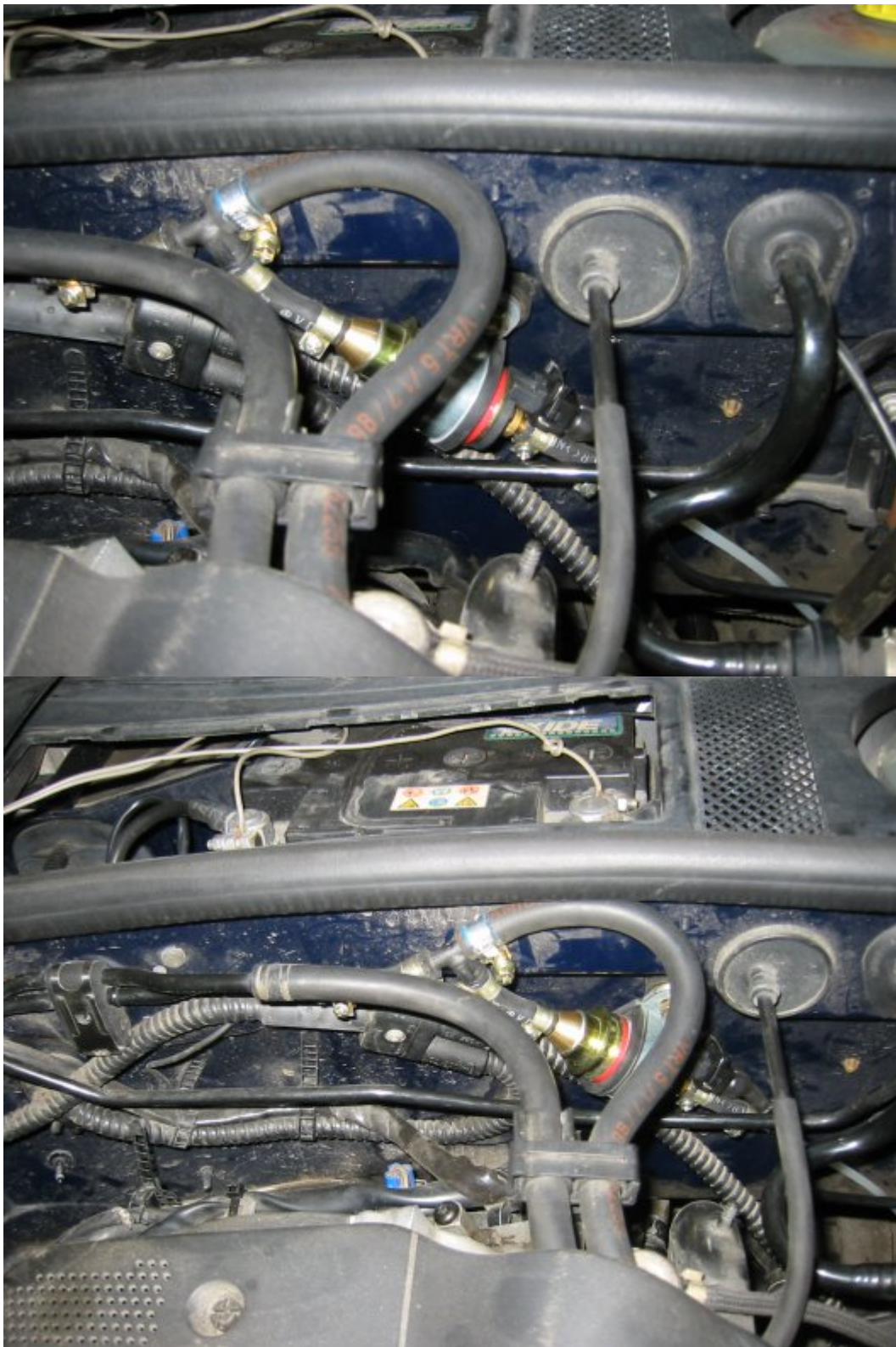




Kuvissa 755 - 757 näkyy oiva paikka Webastolle, joka tulee ABS-yksikön ja moottorin väliin hieman ABS:n alle, siihen sen saa asennettua mukavasti Webaston mukana tulevaa asennustelinettä muotoilemalla.



Kuvassa 758 näkyy miten Webaston sulakkeet ja rele voidaan asentaa mukavasti Audin omien sulakkeiden yläpuolelle, siis ainoaan oikeaan paikkaan.



Kuvissa 767 ja 768 näkyy miten asensin Webaston bensapumpun ottaen sille syötön paluuputkesta. Tankkiin en tehnyt Webaston ohjeiden mukaisia muutoksia, mutta mukavasti tuntuu toimivan ainakin puolella tankilla. Raportoin myöhemmin, jos ongelmia syntyy kun tankki on lähes tyhjä.