

RADALLE.com ja TimeAttack 2013 kiersi jälleen kaikki Suomen moottoriradat. Kaudella 2014 TimeAttack kiertää tapojensa mukaan kaikki moottoriradat. Tänä vuonna TimeAttack starttaa aivan uudella Pesämäen moottoristadionilla Honkajoella 3.5. ja kierros päättyy Botniringille 21.9.

Luokkajako

Autot on jaettu rakenteluasteen mukaan eri luokkiin: **Club, Modified ja Unlimited.**

Club -luokalla eli harrasteautoluokalla tarkoitetaan lähinnä normi-tieliikenteeseen tarkoitettuja autoja.

Eli ihan tavan kauppakasseja, joita on kevyesti paranneltu sekä mahdollisesti hieman kevennetty.

Turväsäänökset tässä luokassa on hyvin kevyet, käytännössä tieliikennelain edellyttämät.

Turvallisuutta tähän luokkaan haetaan vauhdin rajaamisella sekä ohjaajakouksilla. Vauhtia rajataan rengasrajoituksin sekä radalle rakennettavien keinotekoisien shikaanien avulla. Katuslicksit ovat tässä luokassa kielletyt.

Harrasteajoneuvosi ei tarvitse olle rekisteröity Suomeen. Korkeiden autoverojen ja monen muun syyn takia moni rata-autoilun harrastaja on tuonut itselleen harrasteajoneuvon, jota ei ole tarkoitus rekisteröidä Suomeen. Näillä harrasteautoilla voit ottaa osaa kilpailuun, kunhan muistat että auton tulee olla teknisesti katsastettavissa Suomen tieliikenteeseen ja että autoon on otettu liikennevakuutus. Tämä teknisesti katsastettavuus ei tarkoita esimerkiksi sitä että sinulla tulee olla oikeinpäin olevat valokuviot autossasi, kunhan perusasiat ovat kunnossa. Voit siis tuoda vaikkapa Japanista itsellesi kohtuuhintaisen TimeAttack -pelin ja kilpailla sillä.

Modified ja Unlimited luokissa ajetaan ehjää rataa ja tavoitteena voiton lisäksi on rataennätysten rikkominen.

Modified luokassa saa ajaa semislickseillä ja turvavarusteissa on vähintään oltav turvakaaret ja -tankki. Tähän luokkaan soveltuvat mm. Roadsportiin ja rata-autoiluun soveltuvat kilpa-autot. Luokka on periaatteessa tehty turvavarusteisille katuautoille ja siksi tässä luokassa etsitään Suomen nopeinta katu-autoa. Luokassa auton virittely on toivottua.

Unlimited -luokka on rajoittamaton luokka. Tässä luokassa mennään slickseillä ja auton rakentelu on vapaata. Turvavarustelu on tiukempaa kuin alemmissä luokissa. Tähän luokkaan sopivat entiset SuperSaloon autot, nykyiset Avoimen luokan, GT -luokkien ja Special Saloonin autot. Luokasta on rajattu pois vain Formulat, Radicalit ja vastaavat autot joiden lähtökohtana ei ole sarjavalmisteinen tieliikennekäyttöön tehty auto.

Luokat ovat jaetut kahteen alaluokkaan: alle 2,5 litraiset - yli 2,5 litraiset, turbokerroin 1.6 Eli yli 1560 kuutioiset koneet turbolla menevät isoon luokkaan.

Sarja

TimeAttackissa ajetaan kaudella 2014 kuusi osakilpailua kattava sarja. Jokaiseen osakilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolisenakin. Club -luokkaan voi sarjanulkopuolisena tulla kokeilemaan ensiasennusrenkailla / tw min 60 renkailla. Sarjaa ajavien rengassääntö näissä säännöissä omasta kohdastaan. Club -luokassa ei palkita alle tw 140 renkailla ajavia kilpailuun osallistuvia.

Sarjamaksun maksaneet ja sarjaan osallistuvat:

- ovat halutessaan RADALLE.com Clubin jäseniä. Lisätiedot Clubista Teppo Laukkaselta teppo@radalle.com
- Pääsevät ilmaiseksi kaikkiin RADALLE.com 2014 ratatapahtumiin pl esim festarien iltaosuudet.
- 2 kpl mekaanikkoa pääsee ilmaiseksi kilpailuihin.
- keräävät sarjapisteitä.

Sääntömuutokset kaudelle 2014

Säännöt eivät ole koskaan täysin valmiit ja pyrimme aina edellisiltä vuosilta saamiemme kokemusten ja kuljettajien antamien kommenttien perusteella muokata sääntöjä Suomen radoille, kuljettajalle sekä lajin henkeen sopivimmiksi. Perusajatuksena tietysti on että turvallisuudesta emme tingi!

Tämänkertaisten muutosten tavoitteet on olleet selkeyttää sääntökieltä ja poistettu turhia osia säännöistä.

Sisällys

Luokkajako	1	7.2. Polttoaine	8
Sarja	1	7.3. Moottori	8
Sääntömuutokset kaudelle 2014	2	7.4. Aerodynamiikka	8
1. Yleiset	2	7.5. Tekniikkamuutokset	8
1.1. TimeAttack	3	7.6. Alustaparannukset	9
1.2. Kuljettaja	3	7.7. Jarrut	9
1.3. Vakuutukset	3	7.8. Sammutin	9
1.4. Vastuut	3	7.9. Kori	9
1.5. Sitoumus	3	7.10. Penkit	9
1.6. Ilmoittautumiset ja osallistuminen	3	7.11. Avoautot	9
1.7. Osallistuminen ja katsastus	4	7.12. Sarjamainokset	9
1.7.1. Osallistumisen evääminen	4	8. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt	10
1.7.2. Osallistumismaksu	4	8.1. Club luokka	10
1.8. Sarjaan ilmoittautuminen	4	8.1.a. Kuljettajan varustus	10
1.9. Kilpailukutsu	5	8.1.a.1. Kypärä	10
1.10. Tulokset	5	8.1.a.2. Ajo-asu	10
1.11. Harjoitukset	5	8.1.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset	10
1.12. Aika-ajot	5	8.1.b.1 Kilpa-ajoneuvo	10
1.13. Superlap	5	8.1.b.2 Keventäminen	10
1.14. Ohjaajakokous	5	8.1.b.3 Renkaat	10
1.15. Parc Fermé	5	8.2. Modified-luokka	11
1.16. Ajanotto	5	8.2.a. Kuljettajan varustus	11
1.17. Kilpasuoritus	5	8.2.a.1. Kypärä	11
1.18. Sarjapisteet	6	8.2.a.2. Ajo-asu	11
1.18.1. Team-pisteet	6	8.2.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset	11
1.19. Transponderit	6	8.2.b.1 Ajoneuvo	11
1.20. Varikko	6	8.2.b.2 Turvakehikko	11
1.21. Palkinnot	7	8.2.b.3 Sammutin	11
1.22. Aikataulut ja kilpailun formaatti	7	8.2.b.4 Polttoainetankki	11
1.23. Myöhästymismaksut ja seuraamukset	7	8.2.b.5 Istuimet ja turvavyöt	11
2.0. Luokat	7	8.2.b.6 Akku ja sähkö	12
2.0.1 Club	7	8.2.b.7 Päävirtakatkaisin	12
2.0.2 Modified	7	8.2.b.8 Ajoneuvon nesteet	12
2.0.3 Unlimited	7	8.2.b.9 Pakokaasujärjestelmä ja äänenvaimennus	12
2.1 Osakilpailut 2014	8	8.2.b.10 Hinaussilmukka	12
3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen	8	8.2.b.11 Renkaat	12
4. Erivapaudet	8	8.2.b.12 Tulipelti	12
6. Lisäykset ja muutokset	8	8.3. Unlimited	12
7. Kaikkia luokkia koskevat säännöt	8	9. Tiedotus	12
7.1. Melu	8	10. Lippumerkit	13

1. Yleiset

1.1. TimeAttack

TimeAttack -kilpailulla tarkoitetaan RADALLE.com tapahtumassa ajettavaa rullaavalla lähdöllä tapahtuvaa ratakiekkokilpailua. TimeAttack -sarjoihin ja -osakilpailuihin ovat vapaita osallistumaan kaikki kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailuajoneuvo täyttävät näiden sääntöjen mukaiset vaatimukset. Säännöt, johon näissä säännöissä viitataan on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole tarkennettu näissä säännöissä, sovelletaan ensin kansallista voimassa olevaa sääntökirjaa ja sen jälkeen kilpailun johdon päätöksiä. Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto, jonka päätökset ovat lopullisia.

1.2. Kuljettaja

Kilpailijan on oltava vähintään 18 -vuoden ikäinen sekä suosittelemme kuljettajia hankkimaan moottoriurheilijan lisenssin. Rataleimatutkinnon suorittaminen on myös suositeltavaa. Kilpailijalta edellytetään voimassa olevaa ajokorttia B-ajoneuvoluokan henkilöautolle. Kuljettajan tulee osallistua ohjaajakokoukseen ennen kilpailusuorituksen alkamista.

1.3. Vakuutukset

Autoissa tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan tarvittaessa.

1.4. Vastuut

Osallistuminen TimeAttack -nopeuskilpailuihin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. RADALLE.com, RADALLE Ua, R-Pro Oy LTD, ratayhtiöt, järjestävät seurat, sarjan ja kilpailujen johto sekä toimitsijat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta kilpailujen ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kilpailijan ja hänen tiiminsä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin.

Kuljettaja on vastuussa itsestään, tiimistään, omasta ja tiiminsä että avustajiensa käyttäytymisestä, sekä toimintansa aiheuttamista vahingoista ja jätteistään. Kuljettajan on hoidettava mahdollisista moottoriradoille sattuneista vahingoista sopiminen suoraan ratayhtiön edustajan kanssa ilman järjestävän organisaation toimenpiteitä.

1.5. Sitoumus

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman järjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan.

1.6. Ilmoittautumiset ja osallistuminen

Sarjaan voi ilmoittautua messuosastoillamme, kilpailuissamme ja www.timeattack.fi -sivun kautta. Sarjaan ilmoittautuaksesi sinun täytyy ensin rekisteröityä RADALLE.com foorumille. Ohjeet ilmoittautumisesta löydät timeattack.fi -sivuilta. Sarjaan ilmoittautuneet keräävät sarjapisteitä ja osallistumismaksut ovat selkeästi edullisempia. Sarjaan ilmoittautuneet saavat kausikortin, joka oikeuttaa sisäänkäsyyn kaikkiin RADALLE.com kesäkauden tapahtumiin.

Kilpailuihin voi osallistua vaikka ei osallistuisikaan sarjaan. Sarjan ulkopuoliselle kuljettajalle emme tarjoa ilmaisia sisäänkäsyjä. Club -luokassa vain sarjaan ilmoittautuneet palkitaan.

TimeAttackissa ajetaan kaudella 2014 kuusi osakilpailua kattava sarja. Jokaiseen osakilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolisenakin. Club -luokkaan voi sarjanulkopulisena tulla kokeilemaan ensiasennusrenkailla / tw min 60 renkailla. Sarjaa ajavien rengassääntö näissä säännöissä omasta kohdastaan. Club -luokassa ei palkita alle 140 tw renkailla ajavia.

Sarjamaksun maksaneet ja sarjaan osallistuvat:

- ovat halutessaan RADALLE.com Clubin jäseniä. Lisätiedot Clubista Teppo Laukkaselta teppo@radalle.com
- Pääsevät ilmaiseksi kaikkiin RADALLE.com kauden 2014 ratatapahtumiin pl esim festarien iltaosuudet.
- 2 kpl mekaanikkoa pääsee ilmaiseksi kilpailuihin.
- keräävät sarjapisteitä.

Kilpailuun tulee ilmoittautua kilpailukutsussa mainituilla tavoilla. Tapahtumaan saapuessaan, kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon. Kilpailutoimistossa tulee esittää ajokortti ja varautua todistamaan kilpailun osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo. Osakilpailuun voi ilmoittautua myös paikanpäällä, mikäli kilpailussa on tilaa. Osallistumismaksusta ei tällöin hyvitetä sisäänkäyntiä. Ilmoittautumismaksun voi maksaa myös paikanpäällä mutta silloin perimme 22€ käsittelymaksuja ilmoittautumisesta.

1.7. Osallistuminen ja katsastus

Yksi kuljettaja voi osallistua vain yhteen luokkaan yhdessä kilpailussa.

Sarjaan ilmoittautuminen koskee yhtä sarjaa. Jokaisen TimeAttack-kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee läpäistä tapahtuma-alueella tapahtuva erillinen kilpakatsastus. Ratakatsastuksessa ajoneuvon kiinnitetään ikkunatarra merkiksi hyväksytysti suoritetusta katsastuksesta. Tämä ikkunatarra oikeuttaa ajoneuvon osallistumaan RADALLE.com TimeAttack-kilpailuun.

1.7.1. Osallistumisen evääminen

TimeAttack -ratakatsastuksella on oikeus evätä ajoneuvon osallistuminen kilpailuun, mikäli ratakatsastuksessa havaitaan laiminlyöntejä tai vakavia turvallisuuspuutteita. Mikäli ratakatsastuksessa havaitun laiminlyönnin taikka vakavan turvallisuuspuutteen johdosta osallistuminen kilpailuun evätään, ei osallistumismaksua palauteta. Lisäksi järjestäjä pidättää oikeuden evätä osallistumisen ajoneuvolta, jota voidaan pitää vaarallisena. Katsastuksella on oikeus myös evätä luokan hengen vastaisten autojen osallistuminen tai siirtää auto korkeampaan luokkaan, mikäli turvallisuus seikat ovat kunnossa.

1.7.2. Osallistumismaksu

Sarjamaksu on 80€ ja sisältää kuljettaja/tiimiesittelyn timeattack.fi sivuilla, oikeuden kerätä sarjapisteitä ja sisäänkäyntiä muihin ratatapahtumiin.

Bonderivuokra on 16€/kilpailu/kuljettaja.

Kilpailukohtainen osallistumismaksu:

Club luokassa 92€(RADALLE Ua:n jäsenille -10€)

Ei sisällä bonderivuokraa.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjaanilmoittautuminen sisältää sisäänkäyntiä kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle.

Modified ja **Unlimited** luokissa 107€(RADALLE Ua:n jäsenille -10€). Ei sisällä bonderivuokraa.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjaanilmoittautuminen sisältää sisäänkäyntiä kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle.

Sarjaan ja kilpailuihin on mahdollista osallistua tiiminä, jolloin useammasta kuin kahdesta autosta saa alennusta. Tästä lisätietoa kauden avauskilpailussa.

1.8. Sarjaan ilmoittautuminen

Sarjaan voi ilmoittautua virallisten internetsivujen kautta www.timeattack.fi (ilmoittaudu-linkki ohjaa lomakkeeseen www.radalle.com -sivuille.)

1.9. Kilpailukutsu

Kilpailukutsut ovat nähtävissä nettisivuillamme osoitteessa <http://www.radalle.com> tai www.timeattack.fi viimeistään kuukautta ennen kilpailua. Kilpailuissa on mahdollisesti enimmäisosallistujamäärä, joka esitetään kilpailukutsussa. Osallistumismaksun maksuohjeet ilmoitetaan kilpailukutsussa.

1.10. Tulokset

Tulokset julkaistaan osoitteissa www.radalle.com ja www.timeattack.fi sekä paikanpäällä virallisella ilmoitustaululla session päättymisen jälkeen.

1.11. Harjoitukset

Kilpailla ja harjoitella saa vain tarkoitukseen osoitetulla radalla määrättyä aikana. Harjoittelun aikana saa kyydissä istua kuljettajan lisäksi yksi henkilö. Matkustajan turvavarusteiden vaatimukset ovat samat kuin kuljettajalle. TimeAttack kuljettajat saavat osallistua myös Osallistu omalla autolla -ajovuoroille.

1.12. Aika-ajot

1-2 kertaa 15 minuuttia/luokka kelloa vastaan, joista paras aika jää voimaan.

1.13. Superlap

TimeAttack -kilpailun finaalia kutsutaan nimellä Superlap. Osallistumisoikeuden saa jokaisesta luokasta vähintään viisi (5) ja enintään kymmenen (10) parasta tulosta. Jos jostain luokasta tulee vähemmän kuin kymmenen kilpailijaa finaaliin, voidaan muista luokista ottaa enemmän kuin kymmenen finalistia. Heikoin aika aloittaa finaalin.

1.14. Ohjaajakokous

Kilpailussa järjestetään oma TimeAttack -ohjaajakokous seuraavasti: Yksi aamulla ennen lajitteluita ja toinen aika-ajojen jälkeen. Tarvittaessa kuljettajat kutsutaan koolle useammin. Kuljettaja on velvoitettu olemaan paikalla. Mikäli kuljettaja ei ole ollut kokouksessa paikalla, ei hän voi osallistua kilpailuun.

1.15. Parc Fermé

Kilpailijan on välittömästi aika-ajon jälkimmäisen suorituksen tai Superlapin jälkeen vietävä auto Parc Fermé-alueelle. Auton saa viedä pois Parc Ferméstä vain katsastuspäällikön luvalla. Ohjaajakokouksessa määritellään onko Parc Fermé käytössä ja sen sijainti.

1.16. Ajanotto

Ajanotto suoritetaan joko valokennoilla tai transpondereilla. Jos tämä ei ole mahdollista, mitataan ajat kahdella kellolla. Käytämme AMB260 transponderi järjestelmää. Oman transponderin ostaminen on erittäin suositeltavaa. Katso lisätiedot transpondereista www.mylaps.com

1.17. Kilpasuoritus

Aika-ajot

Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella kymmenen minuuttia ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä. Lähdönjärjestelyalueella ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä. Aika-ajoja on tapahtumasta riippuen 1-2. Kahdesta ajetusta aika ajosta parempi jää voimaan. Aika-ajon pituus on 15 minuuttia / luokka. Päälippupiste päästää autot radalle ja kuljettajilla on aika-ajon ajan mahdollisuus yrittää parasta kierrosaikaa. Aika-ajo päättyy ruutulippuun. Kuljettajan tulee etsiä itselleen sopiva väli radalla ajaessaan puhdasta ratakiekrosta varten.

Superlap

Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella kymmenen minuuttia ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä. Lähdönjärjestelyalueella ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä. Lippumies antaa lipullaan luvan siirtyä radalle. Lämmittelykierros ajetaan ripeästi renkaita ja autoa suoritukseen valmistellen. Lähtö on rullaava lähtö ja täyden kierroksen aika mitataan. Kolmas kierros on jäädyttelyä varten.

Mikäli suoritus keskeytyy muusta kuin kilpailijan omasta tai omasta ajoneuvosta johtuvasta syystä, on kilpailijalla mahdollisuus uusintasuoritukseen, mikäli kilpailunjohtaja antaa tähän luvan. Kilpailusuoritus hylätään, jos kuljettaja pysäyttää ajoneuvon tai hidastaa ajoneuvoa tarpeettomasti lämmittely- tai jäädyttelyajan aikana.

1.18. Sarjapisteet

Kilpailussa jaetaan pisteitä seuraavan taulukon mukaisesti. Sarjapisteet jaetaan vain sarjamaksun maksaneille oman sijoituksen mukaan.

Aika-ajot:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17-
20p	17p	15p	14p	13p	12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	1p	1p

Superlap:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25p	18p	15p	12p	10p	8p	6p	4p	2p	1p

1.18.1. Team-pisteet

Kuljettajat jotka ovat ilmoittautuneet Teamina keräävät Team-pisteitä seuraavasti: Kahden parhaan kuljettajan pisteet lasketaan yhteen Team-pisteiksi. Team pisteet lasketaan yhteen luokasta riippumatta.

1.19. Transponderit

Kun ajanotto suoritetaan transpondereilla, peritään transpondereista 16€vuokra. Oman transponderin käyttö on suositeltavaa. Transponderit tulee palauttaa pyydettyyn paikkaan tapahtuma-alueella välittömästi Superlapin jälkeen ennen palkintojenjakoa.

Jos transponder ei palaudu ajoissa, peritään tästä 50€suuruinen myöhästymismaksu. Hajonnut tai kadonnut ponderi maksaa 450€. Lisätiedot transpondereista, verkkokauppa yms. www.mylaps.com

1.20. Varikko

Varikolla autoa siirrettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta nopeusrajoitus on 10 km/h. Varikkopaikalla kilpa-auton alla tulee olla vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkoijen estoon tarkoitettu imeytysmatto.

Varikkopaikalta tulee löytyä toimiva vähintään 2kg sammutin. Mikäli varikkopaikalla on polttoainetta erillisessä astiassa, tulee olla myös 6kg lisäsammutin. Tulityöt vain kilpailunjohtajan luvalla.

Kuljettaja on vastuussa tiimensä ja vieraidensa käyttäytymisestä koko kilpailutapahtuman ajan. Kuljettaja on vastuussa myös varikkopaikkansa siisteydestä.

1.21. Palkinnot

Luokan voittaa kyseisen luokan osakilpailun finaalissa ajettu paras aika. Luokkien voittajat palkitaan tuotepalkinnoin. Mikäli finaaleja ei ajeta voittajat määräytyvät aika-ajojen perusteella. Tällöin aika-ajoista parempi aika lasketaan. Modified ja Unlimited -luokissa on mahdollista että voittajat saa rahapalkinnon, mikäli luokassa on ollut yli 5 osanottajaa. Rahapalkinnon suuruus on 20% luokan maksetuista osakilpailumaksuista, kuitenkin vähintään 100€

Kilpailukohtaiset palkinnot jaetaan palkintojen jaossa.

Sarjapalkintona luokan yleiskilpailun voittaja (korkeimmat pisteet) saa osallistua seuraavan kauden veloituksetta.

1.22. Aikataulut ja kilpailun formaatti

Aikataulut pidetään mahdollisuuksien mukaan koko kauden rakenteeltaan samankaltaisena. Aikatauluihin vaikuttavat mm. ratojen ympäristöluvut. Päivät alkavat ilmoittautumisella ja katsastuksella. Ennen radan aukeamista on ohjaajakokous, missä käydään lävitse päivän kulku sekä Club luokan hidasteet. Radalla on aamulla vapaat harjoitukset. Tauon jälkeen seuraa ensimmäinen aika-ajo. Seuraavana tulee toinen aika-ajo ja lopuksi ajetaan Superlap eli finaalit. Päivän aikana on ajovuoroja joihin kuljettajilla on mahdollisuus osallistua; Club-kuljettajat normiajovuoroille sekä ylemmät luokat nopeille eli extreme -ajovuoroille.

1.23. Myöhästymismaksut ja seuraamukset

Jotta päivä saadaan vedettyä kunnialla lävitse ilman turhia myöhästymisiä on kuljettajien oltava tietoisia siitä missä kuuluu olla milloinkin. Kuljettajakokouksen nimenhuudosta myöhästymisen aiheuttaa 50€ myöhästymismaksun. Jos osallistuminen evätään myöhästymisen johdosta, kilpailumaksuja ei palauteta.

2.0. Luokat

2.0.1 Club

Club -luokka on tavallisille tai hieman parannelluille katuautoille. Club -luokan radalla vauhtia hidastetaan keinotekoisilla shikaaneilla sekä rengasrajoituksin. Ilmoitettu shikaaneihin osuminen tai oikaiseminen aiheuttaa automaattisen kilpailusuorituksen hylkäämisen tai aikasakon.

Club-luokka jakautuu kahteen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 2500cc
2. 2500cc ja yli

kaikissa turbokerroin 1,6.

tulokset ilmoitetaan alaluokittain.

2.0.2 Modified

yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Modified -luokassa haetaan Suomen nopeinta katuautoa. Modified -luokassa kilpailevat katsastetut autot turvavarustein.

2.0.3 Unlimited

- yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Unlimited sisältää AKK:n sääntökirjan liitteen J:n mukaiset turvasäännöt, mutta auton suhteen säännöt ovat vapaat. Slicksit ovat sallitut, luokka on tarkoitettu lähinnä täysverisille kilpa-autoille, kuten GT- ja SpecialSaloon-luokan autoille.

2.1 Osakilpailut 2014

R1 3.5.2014 Pesämäki
R2 29.5.201 Alastaro
R3 20.6.2012 Kemora
R4 19.7.2012 Motopark
R5 2.8.2012 Ahvenisto
R6 21.9.2012 Botniaring

3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen

Sääntöjen vastaisesti toimiminen johtaa mahdolliseen hylkäämiseen ja muihin toimenpiteisiin.

4. Erivapaudet

Kilpailija voi hakea erivapautta teknisistä säännöistä kirjallisesti riittävän ajoissa, kuitenkin vähintään 2 viikkoa ennen ajettavaa osakilpailua. Erivapautta ei voi hakea renkaista. Erivapaus on myönnettävässä voimassa kauden loppuun.

6. Lisäykset ja muutokset

RADALLE.com organisaatiolla on oikeus muuttaa ja korjata näitä sääntöjä kauden aikana. Mahdolliset muutokset ja korjaukset julkaistaan virallisiksi ilmoitetuilla nettisivuilla. Mahdolliset lisäykset ja muutokset ovat voimassa välittömästi julkaisun jälkeen poislukien kaksi päivää kilpailupäivää ennen muutetut kohdat, jotka ovat voimassa vain mikäli kilpailupaikalla olevassa virallisella ilmoitustaululla on säännöistä erillinen lisämääräys.

7. Kaikkia luokkia koskevat säännöt

Näitä määräyksiä on noudatettava, mikäli luokan säännöt eivät aseta vielä ankarampia määräyksiä.

7.1. Melu

Melusuositus max 95 dB. Meluraja ilmoitetaan kilpailukutsussa. Huom. Joillakin radoilla suurin sallittu melutaso on 95 dB.

7.2. Polttoaine

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantienliikenteen polttoaineita (Diesel, e85 e10, e5, 95e, 98e, 99). Auton tulee olla sammutettu tankattaessa. Vesi- ja metanolisuihkutus palotilaan on sallittu.

7.3. Moottori

Yksi moottori yhtä ajoneuvoa kohden pois lukien maakaasukäyttöiset ajoneuvot, sekä hybridiajoneuvot, joissa on tehtaalla asennettuna kaksi tai useampi erillinen moottori.

7.4. Aerodynamiikka

Aerodynamiikkaa parantavat korinosat ovat sallittuja huolellisesti kiinnitettyinä.

7.5. Tekniikkamuutokset

Tekniikkamuutokset ovat sallittuja kaikissa luokissa (tekniikan vaihdot, bolt-on osat, yms.).

7.6. Alustaparannukset

Alustaparannukset ovat sallittuja kaikissa luokissa.

7.7. Jarrut

Kaikissa luokissa autoissa tulee olla kaksipiirijarrut. Jarrujen parannukset ovat suositeltavia kaikissa luokissa. Seisontajarru voi olla hydraulinen. Pedalboxit ovat sallittuja kaikissa luokissa.

7.8. Sammutin

Club -luokan autoihin suositellaan sammutinta, Modified ja Unlimited -luokkien autot on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella.

Sammutinaineen vähimmäismäärä: jauhe 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7). Suositellaan kuljettajan laukaistavissa olevaa kiinteätä sammutusjärjestelmää. Mikäli tällainen on asennettu, sen tulee noudattaa Liitteen J 253.7.2. määritelmiä.

7.9. Kori

Huom! Clubissa lisämääräyksiä tähän sääntökohtaan!

Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Alkuperäiset pintapellit saa korvata lasi- tai hiilikuituisilla, sisälokasuojat ovat kuitenkin pakolliset. Jos auton etuovet on vaihdettu hiili- tai lasikuituisiin osiin, ovat Liitteen J mukaiset turvakaaret pakolliset. Tavaratilan ja muiden kansien ja luukkujen on oltava kiinnitetty aina radalla.

7.10. Penkit

Kuljettajan sekä matkustajan istuimien muuttaminen on sallittua. Mikäli kiinnityksiä muutetaan, tulee niiden olla Liite J 253 kohdan 16 mukaisia. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja kuppipenkkejä.

7.11. Avoautot

Avoauton käyttäminen kilpailussa on sallittua. Kuitenkin niin, että avoautossa on tehtaalla asennettu tai jälkeinpäin lisätty näiden sääntöjen mukainen turvakaari.

7.12. Sarjamainokset

Järjestäjällä on oikeus kiinnittää sarja- ja sarjan sponsorien mainoksia autoihin. TimeAttack -sarja tarrat pitää olla asennettuna ennen kilpailusuorituksen alkua. Kauden ensimmäiset tarrat ovat maksuttomia. Tarrojen tulee olla kiinnitettynä ennen radalle menoa.

- 30 x 50 cm (lev. x kork.) kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille (2 kpl) vaihtoehtoisesti takasivulasi 30 x 30 cm numero + sponsoritarra
- 35 x 10 cm tila etupuskurin kulmista (2 kpl)

- 15 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä (1 kpl) - Kylkitarrat 2kpl 12x45 cm

Ensimmäiset tarrat kaudella ovat ilmaisia, seuraavista veloitamme:

Tuulilasitarra 15€

Numerotarrat 10€/pari

Puskuritarrat 3€/kpl

Kylkitarrat 5€/ kpl

8. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt

8.1. Club luokka

8.1.a. Kuljettajan varustus

8.1.a.1. Kypärä

Kuljettajalla ja mahdollisella kyytiläisellä tulee olla vähintään E-hyväksytyt eli tieliikennekelpoinen kypärä esim. MP-kypärä. Visiirin saa poistaa. Suosittelemme kuitenkin moottoriurheilukäyttöön tarkoitettua kypärää.

Kypärän tulee olla ehjä, eikä siinä saa olla kolhuja. Suosittelemme käyttämään HANS -niskatukea tai vähintään ”donitsia” eli Karting käyttöön tarkoitettua niskatukea.

8.1.a.2. Ajo-asu

Vähintään pitkähihainen paita, täyslahkeiset housut, ajokengät ja ajohanskat. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja tulelta suojaavia asusteita.

8.1.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset

8.1.b.1 Kilpa-ajoneuvo

Ajoneuvon tulee olla sarjavalmisteen maantienliikenteeseen tarkoitettu henkilö- tai pakettiauto. Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa pois lukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Turvakaarien käyttöä suositellaan. Kilpailuun voi osallistua vain Suomessa tieliikenteeseen hyväksytyillä renkailla. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty. Putkirunkoja ei sallita.

8.1.b.2 Keventäminen

Autossa on oltava paikallaan verhoilut, kojelaudat yms. Club luokan auton keventäminen tapahtuu käytännössä poistamalla mm. vararenkaan, tunkit yms muut irtonaiset varusteet. Takapenkin saa poistaa. Turhat palavat materiaalit voi poistaa, esim. lattiamaton, etupenkkien selkänojien takapuolelta.

8.1.b.3 Renkaat

Kilpailuun ei voi osallistua Club luokan kielletyt renkaat -listan renkailla. Kielletyt renkaat -lista julkaistaan ja päivitetään tarvittaessa.

4wd autoissa renkaiden max leveys on 255 ja muissa vetotavoissa 285 tai auton ensiasennusrenkaiden leveys.

Renkaiden minimi tw on 140.

Club luokan kilpailuun voi osallistua sarjanulkopuolisena katuslickseillä tai vastaavilla katurenkailla. Näissä renkaissa min tw 60.

8.2. Modified-luokka

8.2.a. Kuljettajan varustus

8.2.a.1. Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liite J XVI mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. Suosittelemme käyttämään HANS -niskatukea tai vähintään ”donitsia” eli Karting käyttöön tarkoitettua niskatukea.

8.2.a.2. Ajo-asu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksytyä tulelta suojaavaa yksiosaista ajoasua, sukkiä, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA- hyväksytyä tulenkestävää alusasua suositellaan. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

8.2.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset

8.2.b.1 Ajoneuvo

Kilpa-ajoneuvon tulee olla sarjavalmistainen henkilö- tai pakettiauto. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Putkirunkoja ei sallita. Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa poislukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Varapyörän saa poistaa tai sen on oltava hyvin kiinnitetty. Pohjapanssareita saa asentaa. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty.

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä metallisella paloseinällä. Tulipellin tulee olla alkuperäinen alkuperäisessä paikassa. Lattian muuttaminen on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Kardaanitunnelin saa muuttaa. Äänieristeiden ja verhoilujen poistaminen on sallittu, verhoilujen alta esiin tulevat aukot (teräväreunaiset peltireunat) tulee peittää peitelevyillä tai suojata. Kojelaudan tulee olla viimeistelty.

8.2.b.2 Turvakehikko

Auto tulee varustaa vähintään liitteen J kohta 253.8 mukaisella suojakehikolla tai auton valmistajan tai FIA:n tai muun vastaavan luokittelemalla tai hyväksymällä turvakehikolla. Alumiinikaaria ei sallita. Autoon voi rakentaa myös puolikaaret, kunhan materiaali ja vahvuus vastaavat liitteen J:n kaaria. Kiinnitys autoon vähintään Liitteen J ohjeistamalla pulteilla ja lapuilla. Lappuja ei tarvitse hitsata autoon.

8.2.b.3 Sammutin

Auto on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella, sammutin kiinnitettynä AKK:n sääntökirjan liitteen J mukaisesti. Sammutinaineen vähimmäismäärä on jauhetta 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7.2 ja 7.4).

8.2.b.4 Polttoainetankki

Autossa voi olla alkupeäinen tai liitteen J mukainen turvatankki. Turvatankkia suositellaan (tällöin turvatankki ei saa kuitenkaan olla "säkki"turvatankki).

8.2.b.5 Istuimet ja turvavyöt

Autossa tulee olla vähintään 4-pistevyöt. Voiden kiinnitys liitteen J mukaan. Turvavyöt voivat olla myös kiinnitetty auton alkuperäisiin turvavöiden kiinnityspaikkoihin. Luokitusten ei tarvitse olla voimassa, mutta erikseen hylättyjä voita tai kolaroituja ei saa käyttää.

8.2.b.6 Akku ja sähköt

Akku on kiinnitettävä erittäin tukevasti (liite J 255.5.8.3) tai käytettävä akun valmistajan/ maahantuojan nimenomaan kilpailukäyttöön tarkoittamaa akunkiinnikettä. Akun navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Mikäli akku on sijoitettu tiiviiseen, ulostuulettuvaan laatikkoon voidaan akku asentaa ohjaamotilaan. Kaikki sähkölaitteet on suojattava huolellisesti ja asennettava niin ettei sähköisku-, oikosulku- tai kipinöintivaaraa ole.

8.2.b.7 Päävirtakatkaisin

Autoon suositellaan asennettavaksi päävirtakatkaisin, josta voidaan aukaista kaikki auton virtapiirit. Päävirtakatkaisinta tulee olla käytettävissä sekä auton sisä- että ulkopuolelta ja sitä käytettäessä myös auton moottorin on sammuttava.

8.2.b.8 Ajoneuvon nesteet

Öljyä, polttoainetta tai muita nesteitä vuotavat autot suljetaan pois lajitteluajosta, kilpailuajosta sekä harjoitteluajosta kunnes vuodot ovat korjattu ja korjaus on katsastushenkilön toimesta uudelleen hyväksytty.

8.2.b.9 Pakokaasujärjestelmä ja äänenvaimennus

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on ulotuttava akseleiden puolenvälin takapuolella sekä korirakenteen ulkopuolelle. Maximi meluraja 110 dB. Melusuositus max 95 dB.

Harjoitusajon, lajitteluajon tai kilpailuajon järjestäjä voi lisämääräyksellä vaatia alemman maksimimelutason. Huom. Joillakin radoilla suurin sallittu melutaso on 95 dB.

8.2.b.10 Hinaussilmukka

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, jotka kestävät auton hinaamisesta johtuvan rasituksen. Nuolimerkintätarran asentamista silmukkaa osoittamaan suositellaan.

8.2.b.11 Renkaat

Renkaiden tulee olla hyväksytyt valmistusmaassaan. Renkaassa tulee olla joko E-tai DOT hyväksyntä. Slicksit ovat kielletyt.

8.2.b.12 Tulipelti

Tulipeltiä saa siirtää max 200 mm, siirretty pelti tulee olla alkuperäistä materiaalia ja alkuperäistä vastaava. Tulipellin siirtäminen tulee suorittaa huolellisesti, erityishuomiota kannattaa kiinnittää kiinnitykseen ja kaikki aukot tulee poistaa tai tulpata.

8.3. Unlimited

Turva- ja tekniset säännöt liitteen J mukaan. (huom! Niskatuki pakollinen)

Luokkaan voi osallistua esimerkiksi Super Saloon autoilla, joissa on katsastuskortti. Katsastuskortti ei ole kuitenkaan edellytys osallistumiselle. Formulat yms. ovat kiellettyjä.

9. Tiedotus

Sarjan säännöt ja muut tiedot löytyvät www.radalle.com -nettisivuilta. Sarjan virallinen äänenkannattaja on www.timeattack.fi

10. Lippumerkit

1. Vihreä lippu Lähtölupa, ajanotto käynnissä.
2. Keltainen lippu Vaaratilanne, aja varovasti seuraavalle miehitetylle lippupisteelle asti. keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen kielletty.
3. Punainen lippu Vakava vaaratilanne. Vähennä nopeutta ja aja äärimmäistä varovaisuutta noudattaen takaisin varikolle. Palaa lähdönjärjestelyyn uudelleen suoritusta varten./ Rata suljettu.
4. Musta lippu Keskeytä suoritus ja palaa varikolle. Ilmoittaudu päälippupisteelle henkilökohtaiseen palautekeskusteluun ajosuorituksestasi.
5. SC-kyltti Valkoinen pohja, musta teksti = safety car radalla, aja varovasti. Liikkuvaa safety car:ia ei saa ohittaa. Kyltti näkyvissä yleensä jonkin varoituslipun yhteydessä. Safetycar:in ollessa radalla ohittaminen kielletty.
6. Ruutulippu Ajovuoro tai ajanotto päättyy, vähennä nopeutta jähdyttelyä varten, palaa kierrokselta varikolle.

Superlap kierrosmerkit

Superlapissa ajetaan luokasta ja radasta riippuen 1-2 lämmittelykierrosta. Starttiviivan läheisyydestä näytetään alkava kierros joko numero kyltein tai sormilla sekä keltaisella lipulla.

Numero 2 tai 2 sormea = Kaksi lämmittelykierrosta ennen kilpailukierrosta, eli ensimmäinen lämmittelykierros

Numero 1 tai yksi sormi = Yksi lämmittelykierros ennen kilpailukierrosta, eli toinen lämmittelykierros

Vihreä lippu = ajanottokierros

Ruutulippu = ajanottokierros päättyy

Lippumerkit voivat olla myös valoilla toteutettuja.

*Säännöt kaudelle 2014 edellisten kausien sekä kuljettajilta saadun palautteen pohjalta:
Teppo Laukkanen & Rauli Kärki, RADALLE Ua*

Kiitos konsultoinnista:

Ilpo Peltonen, AKK, Kalle-Pekka Keränen, Aki Salmela, Tiina Palmu, Mia Sartesuo ja moni kuljettaja kaudelta 2009- 2013