

Malit joissa pitkittäin asennettu moottori

Urasyvyyden ero malleissa, joissa on pitkittäin asennettu moottori, kuten A4, A5, A6, A7, A8, Q5, Q7, ...

Näissä ero etu- ja taka-akselin välillä ei saa olla yli 2 mm

Etuakselin vasen rengas	Etuakselin oikea rengas	Keskiarvo	Ero
3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm vasemmalla ja oikealla	
Taka-akselin vasen rengas	Taka-akselin oikea rengas		
3,0 mm	7,0 mm (uusi rengas)	5,0 mm vasemmalla ja oikealla	2,0 mm etu - taka
			sallitussa toleranssissa

Etuakselin vasen rengas	Etuakselin oikea rengas	Keskiarvo	Ero
2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm vasemmalla ja oikealla	
Taka-akselin vasen rengas	Taka-akselin oikea rengas		
4,0 mm	4,0 mm	4,0 mm vasemmalla ja oikealla	2,0 mm etu - taka
			sallitussa toleranssissa