

Achtung! Wir schildern Ihnen hier ausschliesslich unsere persönliche Erfahrung und Vorgehensweise beim Einbau von RS6 BI-XENON Scheinwerfern in einem Audi A6 (4f) 2005-2008.

Es handelt sich ausdrücklich nicht um eine Einbauanleitung. Wir raten dringend den Einbau von Kfz-Teilen nur durch qualifiziertes Fachpersonal ausführen zu lassen und schliessen die Haftung für eventuell auftretende Schäden und Folgeschäden, welche durch Nachahmung entstehen aus.

EINBAU RS6 BI-XENON SCHEINWERFER MIT LED-TAGFAHRLICHT

Der Stossfänger muss ab, da geht kein Weg vorbei.

Als erstes wird die schwarze Kunststoffabdeckung oben auf dem Grill entfernt. Dazu muss diese mit etwas mehr Kraft aus der hinteren Halterung gezogen werden um anschliessend die vorderen Klammern zu lösen.

Nun können die 3 Schrauben oben am Grill entfernt werden.

Weiter geht's nun in den Radhäusern. Hier sind die Torx-Schrauben und die grossen Kunststoffschrauben (unten) für den Innenkotflügel zu lösen.

Der Innenkotflügel kann nun von unten nach oben herausgenommen werden um die dahinter befindlichen 3 Schrauben am Stossfänger entfernen zu können.

Mittels Ratschenverlängerung kann jetzt die letzte Mutter (M6) entfernt werden.

Als nächstes sind die drei silbernen Schrauben am Unterfahrschutz zu lösen.

Der Stossfänger kann nun vorsichtig, ca 5 cm nach vorn geschoben werden, um anschliessend die beiden Enden, jeweils mit einen kräftigen Ruck aus der Einrastung zu lösen.

Wenn der Stossfänger nun nach vorn gezogen wird ist darauf zu achten, dass der Schlauchverbinder (T-Stück) links, nicht abgerissen wird, da die Schläuche für die Scheinwerferreinigungsanlage nicht sehr lang sind.

Leuchtmittel, Xenon-Vorschaltgeräte und Zündgeräte werden nun von den Serienscheinwerfern übernommen und in den neuen Scheinwerfern installiert.

Stecker wieder drauf – die Pinbelegung muss nicht geändert werden - Scheinwerfer wieder rein und schon können wir den Stossfänger in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.

Damit der AUDI auch wieder wie ein AUDI aussieht, ist auf eine exakte Einstellung der Spaltmaße zu achten!

Ist das ordnungsgemäss erledigt, wenden wir uns abschliessend der Modifikation in der elektrischen Anlage zu.

ACHTUNG WICHTIG!

Das Bordnetzsteuergerät muss mindestens Index "K" haben.
(ab Ende 2006 serienmässig verbaut)

Legen wir als erstes also das Bordnetzsteuergerät frei. Dazu die untere Ablage links raus. Am Besten gleich alle drei Stecker abziehen.

Linke Seite:

- grauer Stecker T32c: Kabel schwarz/rot Pin 4 trennen
- schwarzer Stecker T10a: Kabel grau/weiß Pin 6 trennen
- Kabel vom Stecker T10a Pin 6 grau/weiß mit Kabel schwarz/rot aus Leitungssatz verbinden
- Der Pin T32c/4 schwarz/rot wird nicht mehr benötigt
- Stecker T10a: Kabel weiß/schwarz Pin 8 trennen
- Kabel vom Stecker T10a Pin 8 weiß/schwarz mit Kabel grau/weiß aus Leitungssatz verbinden (PWM-Signal)
- Kabel weiß/schwarz im Leitungssatz wird nicht mehr benötigt

Rechte Seite:

- grauer Stecker T32c: Kabel schwarz/rot Pin 15 trennen
- schwarzer Stecker: T10a Kabel rot/gelb Pin 1 trennen
- Kabel vom Stecker T10a Pin 1 rot/gelb mit Kabel schwarz/rot aus Leitungssatz verbinden
- Der Pin T32c/15 schwarz/rot wird nicht mehr benötigt
- Stecker T10a: Kabel grün/blau Pin 2 trennen
- Kabel vom Stecker T10a Pin 2 grün/blau mit Kabel rot/gelb aus Leitungssatz verbinden (PWM-Signal)
- Kabel grün/blau im Leitungssatz wird nicht mehr benötigt

Nun geht's ab zum „Freundlichen“ um die vierte Stelle im Bordnetz auf "5" (S6/RS6) codieren zu lassen (xx5xxx) und damit funktioniert schon alles ☺

... Sie benötigen noch weitere AUDI Originalteile? Kein Problem – bitte fragen Sie unsere Mitarbeiter nach Ihrem Preis!

... Sie erreichen uns per email unter buero1@x-tuning24.de

Wir wünschen Ihnen mit dem gelieferten Produkt viel Spass und würden uns freuen, Sie schon bald wieder als unseren zufriedenen Kunden begrüßen zu dürfen!

Mit freundlichem Gruss

Ihre x-tuning Mannschaft